

Informationen zu FUCHS carparts Fahrwerksfedern!

FUCHS carparts kann auf eine jahrzehntelange Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung hochwertiger Fahrwerksfedern zurückgreifen. Diese werden aus hochwertigen Chrom-Silizium- oder Chrom-Vanadium-Federstählen bekannter Hersteller gefertigt. Unsere Federn werden ausschließlich mit modernsten Fertigungsmöglichkeiten produziert. Mit Hilfe von neuesten CNC-Wickelautomaten, infrarotgesteuerten Wärmebehandlungseinrichtungen, CNC-Schleifmaschinen und vollautomatischen CNC-Fas- und Warmsetzautomaten, sowie modernster Korrosionsschutztechnologien garantieren wir die konstante Qualität der FUCHS carparts-Federn.



Bitte beachten Sie folgende Hinweise zum Einbau der verschiedenen Federtypen!

Federn für den Ersatzteilmarkt können im Design (u.a. Länge, Windungen, Drahtstärke) von den werkseitig eingebauten Fahrwerksfedern abweichen. Dies hat bei paarweisem Austausch keine Auswirkungen auf den Höhenstand oder die Federungseigenschaft. Um Ihre Sicherheit und die Ihres Fahrzeugs sicherzustellen, sollten die Federn immer paarweise gewechselt werden. Unterschiedliche Höhenstände und Federraten können sich negativ auf das Fahrverhalten auswirken. Hieraus resultieren meist längere Bremswege und erhöhter Reifenverschleiß. Der Einbau der Federn sollte durch geschultes Personal einer qualifizierten Werkstatt erfolgen. Beim Tausch **einer** Feder pro Achse behalten wir uns vor, eventuelle Beanstandungen abzulehnen. Ausgenommen hiervon sind Materialfehler der Feder.



Standardfeder

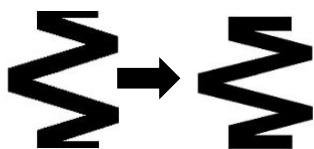
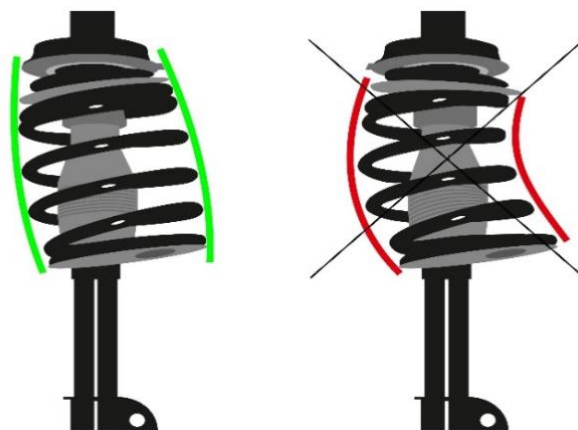
Die jeweiligen Eigenschaften der angebotenen Federn werden eindeutig angegeben. Ist die Verwendung (z.B. für ein Sportfahrwerk) nicht eindeutig angegeben, so gilt die Verwendung hierfür als ausgeschlossen. Basis aller Federn ist das Standardfahrwerk.


**Bananenfedern
 (Side Load oder auch C-Federn)**

Vor der Zerlegung des Federbeins unbedingt die Position der Feder merken. Wichtig ist, welches Ende der Feder nach oben – in Richtung des Federbeinlagers – und welches nach unten – in Richtung der Federauflage des Dämpfers – verbaut ist. Beim Einbau ist es wichtig, dass die Federenden korrekt in den Federunterlagen positioniert werden.

Wird die Feder nicht richtig eingebaut:

- kann das Federbeinlager beschädigt werden
- kann die Feder im Radkasten schleifen
- kann das Auto zu hoch stehen
- kann sich die Lebensdauer des Stoßdämpfers verringern (seitlicher Druck)


**Miniblockfedern optimiert
 (Tonnenfedern)**

Die optimierten FUCHS carparts-Miniblockfedern, die aus zylindrischen Federstählen (konstanter Draht-Durchmesser) gefertigt werden, haben eine mehr als dreifach längere Lebensdauer gegenüber klassischen Miniblockfedern, welche aus konischen Drähten mit sich verjüngenden Querschnitten (inkonstanter Drahtdurchmesser) gefertigt werden. Unsere optimierten Federn unterscheiden sich optisch von den werkseitig verbauten Miniblockfedern (u.a. Länge, Windungen, Drahtstärke). Diese Abweichungen beeinflussen weder die Funktion der Feder, noch den Höhenstand des Autos.

SCAN HERE FOR MORE TECHNICAL



INFORMATIONS AND LANGUAGES!



Ihr FUCHS carparts PM Team

CAR Verwaltungs GmbH
 Humpertstr. 11a
 58097 Hagen

Lager
 Im Löhken 10
 58099 Hagen

www.fuchs-carparts.de
 info@fuchs-carparts.de
 +49 2331 59816-0

