

Informations sur les ressorts de châssis FUCHS carparts!

FUCHS carparts peut s'appuyer sur des décennies d'expérience dans la conception et la fabrication de ressorts de châssis de grande qualité. Ils sont fabriqués à partir d'aciers à ressorts chrome-silicium ou chrome-vanadium de producteurs de renom. Nos ressorts sont produits exclusivement avec des moyens de production ultramodernes. À l'aide des dernières machines d'enroulement à CN, d'équipements de traitement thermique à commande infrarouge, de rectifieuses à CN et de machines de chanfreinage et de thermofixage à CN entièrement automatiques sans oublier les techniques de protection contre la corrosion les plus modernes, nous garantissons la qualité constante des ressorts FUCHS carparts.



Veillez respecter les consignes suivantes pour l'installation des différents types de ressorts !

La conception des ressorts destinés au marché des pièces de rechange peut différer de celle des ressorts de châssis montés en usine (p. ex. longueur, enroulements, épaisseur du fil). Ceci n'a aucun effet ni sur le niveau ni sur les caractéristiques de la suspension lors du remplacement par paire.

Afin d'assurer votre propre sécurité et celle de votre véhicule, il faut toujours remplacer les ressorts par paire. Différents niveaux et taux de ressort peuvent avoir un effet négatif sur le comportement de conduite. Il en résulte le plus souvent de longues courses de freinage et une usure élevée des pneus. L'installation des ressorts devra être réalisée par le personnel formé d'un atelier qualifié. Si vous remplacez **un seul** ressort par essieu, nous nous réservons le droit de refuser d'éventuelles réclamations. À l'exception des défauts de matière dans le ressort.



Ressort standard

Chaque propriété de ressort proposée est indiquée sans équivoque. Si l'utilisation (p. ex. dans un châssis sport) n'est pas clairement indiquée, alors cette utilisation en est exclue. La base de tous les ressort est le châssis standard.

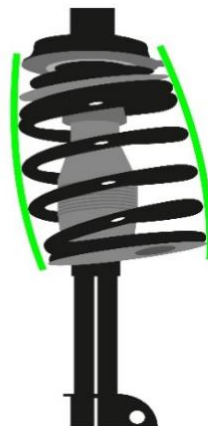


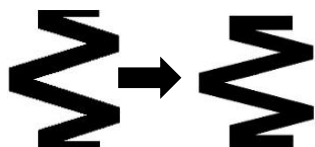
Ressorts en banane (Ressorts Side Load ou aussi ressorts en C)

Avant le démontage de la jambe de suspension, veuillez noter la position du ressort. L'important est de savoir quelle extrémité du ressort est installée en haut – en direction du support de jambe de suspension – et laquelle, en bas – en direction du support de ressort de l'amortisseur. Lors de l'installation, il est important que les extrémités de ressort soient correctement positionnées dans les coussinets de ressort.

Si le ressort n'est pas correctement installé :

- le support de la jambe de suspension peut être endommagé
- le ressort peut frotter dans le caisson de roue
- la voiture peut être surélevée
- ceci peut diminuer la durée de vie de l'amortisseur (pression latérale)





Ressorts de minibloc optimisés (ressorts de barillet)

Les ressorts minibloc FUCHS carparts optimisés, fabriqués à partir d'aciers à ressorts cylindriques (diamètre de fil constant), ont une durée de vie trois fois plus longue que les ressorts minibloc classiques, qui sont fabriqués à partir de fils coniques à section rétrécie (diamètre de fil non constant). Nos ressorts optimisés se différencient visuellement des ressorts minibloc installés en usine (entre autre, longueur, enroulements, épaisseur du fil). Ces différences influencent ni la fonction du ressort ni le niveau de la voiture.

**SCANNEZ ICI POUR AVOIR PLUS
D'INFORMATIONS**



**TECHNIQUES ET D'AUTRES
LANGUES !**



Votre équipe FUCHS carparts PM