

Informazioni sulle molle di sospensione FUCHS carparts!

FUCHS carparts vanta un'esperienza pluridecennale nello sviluppo e nella fabbricazione di molle di sospensione di qualità. Le molle vengono realizzate con il pregiato acciaio armonico al cromo-silicio o al cromo-vanadio di rinomati produttori. Le nostre molle vengono prodotte esclusivamente con tecnologie d'avanguardia. Con l'aiuto delle di moderne avvolgitrici CNC, impianti di trattamento termico a infrarossi, levigatrici CNC e macchine automatiche per lo smusso e l'assestamento a caldo CNC, nonché di tecnologie anti-corrosione d'avanguardia, garantiamo la costante qualità delle molle FUCHS carparts.



Osservare le seguenti indicazioni sul montaggio dei diversi tipi di molle!

Le molle per il mercato delle parti di ricambio possono essere diverse nel design (ad esempio lunghezza, incurvatura, spessore del filo) dalle molle di sospensione montate di fabbrica. In caso di sostituzione a coppie, ciò non influisce sull'altezza o sulle proprietà di sospensione.

Per garantire la sicurezza dell'utente e del veicolo, le molle devono essere sempre sostituite in coppia. Altezze e costanti elastiche diverse possono avere effetti negativi sulle prestazioni del veicolo. Ne risultano spesso spazi di frenata più lunghi e una maggiore usura degli pneumatici. Le molle devono essere montate da personale formato di un'officina qualificata. In caso di sostituzione di **una** molla per asse, ci riserviamo il diritto di respingere eventuali reclami. Sono esclusi eventuali difetti di materiale delle molle.



Molla standard

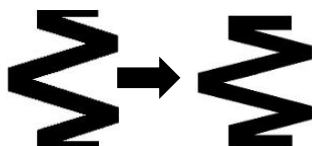
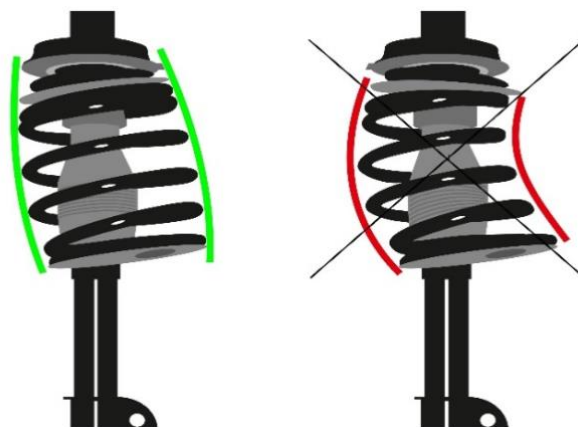
Le proprietà delle molle offerte sono indicate chiaramente. Se un determinato utilizzo (ad esempio per assetto sportivo) non è indicato chiaramente, è da considerarsi escluso. La base di tutte le molle è la sospensione standard.

**Molle a banana
(Side Load o anche molle C)**

Prima di smontare l'ammortizzatore, prendere nota della posizione delle molle. È importante notare quale estremità della molla è rivolta verso l'alto - in direzione del cuscinetto - e quale verso il basso - in direzione del supporto della molla sull'ammortizzatore. Nel montaggio è importante che le estremità della molla siano correttamente posizionate sul piatto di appoggio della molla.

Se la molla non viene montata correttamente:

- il cuscinetto della molla può essere danneggiato
- la molla può grattare sul passaruota
- l'auto può essere troppo alta
- la durata di vita dell'ammortizzatore può accorciarsi (pressione laterale)

**Molle Miniblock ottimizzate (molle convesse)**

Le molle Miniblock ottimizzate FUCHS carparts, realizzate in acciaio armonico cilindrico (diametro del filo costante), hanno una durata di vita almeno tripla rispetto alle classiche molle Miniblock, realizzate in fili conici con sezioni affusolate (diametro del filo non costante). Le nostre molle ottimizzate si distinguono visivamente dalle molle Miniblock montate di fabbrica (ad esempio lunghezza, incurvatura, spessore del filo). Queste differenze non influenzano il funzionamento delle molle né l'altezza dell'auto.

SCAN HERE FOR MORE TECHNICAL**INFORMATIONS AND LANGUAGES!**

Il PM team di FUCHS carparts