

Informacje na temat sprężyn zawieszenia FUCHS carparts!

Firma FUCHS carparts ma kilkudziesięcioletnie doświadczenie w projektowaniu i produkcji wysokiej jakości sprężyn zawieszenia. Są one wykonane z wysokiej jakości stali sprężynowych chromowo-krzemowych lub chromowo-wanadowych dostarczanych przez znanych producentów. Nasze sprężyny produkowane są wyłącznie z wykorzystaniem najnowocześniejszych możliwości produkcyjnych. Dzięki najnowszym zwijarkom CNC, urządzeniom do obróbki cieplnej sterowanym podczerwienią, szlifierkom CNC oraz w pełni zautomatyzowanym maszynom CNC do fazowania i montażu na gorąco, a także najnowocześniejszym technologiom ochrony przed korozją, gwarantujemy stałą jakość sprężyn FUCHS carparts.



Prosimy zwrócić uwagę na poniższe informacje dotyczące montażu sprężyn różnych typów!

Sprężyny na rynku części zamiennych mogą różnić się konstrukcją (w tym długością, zwojami, grubością drutu) od fabrycznie montowanych sprężyn zawieszenia. Jeśli sprężyny są wymieniane parami nie ma to wpływu na wysokość pojazdu ani charakterystykę zawieszenia. Aby zapewnić bezpieczeństwo użytkownika i pojazdu, sprężyny powinny być zawsze wymieniane parami. Różne wysokości pojazdu i sztywności sprężyn mogą mieć negatywny wpływ na charakterystykę jezdny. Wynikają z tego zwykle to dłuższe drogi hamowania i większe zużycie opon. Sprężyny powinny być montowane przez przeszkolony personel w wyspecjalizowanych warsztatach. W przypadku wymiany **jednej** sprężyny w osi zastrzegamy sobie prawo do odrzucenia ewentualnych reklamacji. Wyjątkiem są wady materiałowe sprężyny.



Sprężyny standardowe

Właściwości oferowanych sprężyn są jednoznacznie podane. Jeśli zastosowanie (np. do podwozi sportowych) nie jest jednoznacznie podane, zastosowanie takie jest niedozwolone. Podstawą dla użytkowania wszystkich sprężyn jest podwozie standardowe.



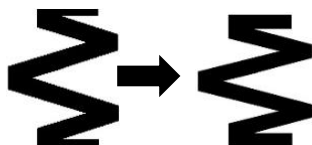
Sprężyny bananowe (Side Load lub C)

Przed rozmontowaniem kolumny McPhersona konieczne zaznaczyć położenie sprężyny. Ważne jest, który koniec sprężyny jest zamontowany do góry – w kierunku łożyska kolumny McPhersona – a który do dołu – w kierunku podstawy amortyzatora. Podczas montażu ważne jest prawidłowe ustawienie końców sprężyny w podstawach.

W razie nieprawidłowego zamontowania sprężyny:

- łożysko kolumny McPhersona może zostać uszkodzone,
- sprężyna może ocierać o nadkole,
- samochód może być za wysoki,
- trwałość amortyzatora może się zmniejszyć (boczny nacisk).



**Zoptymalizowane sprężyny miniblokowe (dwustożkowe)**

Zoptymalizowane sprężyny miniblokowe FUCHS carparts, wykonywane z cylindrycznych stali sprężynowych (stała średnia drutu), mają ponad dwukrotnie większą trwałość niż klasyczne sprężyny miniblokowe o zmniejszających się przekrojach (zmienna średnica drutu). Nasze zoptymalizowane sprężyny różnią się wizualnie od fabrycznie montowanych sprężyn miniblokowych (m.in. długość, zwoje, grubość drutu). Różnice te nie mają wpływu na działanie sprężyny ani na wysokość pojazdu.

ZESKANUJ TUTAJ, ABY UZYSKAĆ**WIECEJ INFORMACJI
TECHNICZNYCH DOSTĘPNYCH W
WIĘKSZEJ LICZBIE JĘZYKÓW!**

Zespół FUCHS carparts PM