

Informații privind arcurile FUCHS carparts pentru mecanismul de rulare!

FUCHS carparts se bazează pe o experiență îndelungată în dezvoltarea și fabricarea arcurilor pentru mecanisme de rulare de înaltă calitate. Acestea sunt fabricate din oțel crom-siliciu de înaltă calitate sau crom-vanadiu pentru arcuri a producătorilor renumiți. Arcurile noastre sunt produse exclusiv cu cele mai moderne tehnologii de fabricație. Cu ajutorul celor mai noi sisteme automate de înfășurare CNC, dispozitive de tratament termic controlate de infraroșu, polizoare CNC și sisteme complet automate de șanfrenare și setare, precum și celor mai moderne tehnologii de protecție împotriva coroziunii garantăm o calitate constantă a arcurilor FUCHS carparts.



Vă rugăm respectați următoarele indicații pentru montarea diferitelor tipuri de arcuri!

Arcurile pentru piața de piese de schimb pot diferi în design (printre altele lungimea, spirale, grosimea sârmei) față de arcurile montate în fabrică. Aceasta nu are nicio influență asupra înălțimii autovehiculului sau proprietății de suspensie în cazul schimbării în pereche. Pentru a asigura siguranța dvs. și cea a autovehiculului dvs., arcurile trebuie schimbate întotdeauna în pereche. Înălțimi și rate de suspensie diferite pot influența negativ comportamentul de rulare. Din aceasta rezultă de obicei căi de frânare mai lungi și uzura mărită a pneurilor. Montarea arcurilor trebuie efectuată de către personal calificat într-un atelier de specialitate. În cazul schimbului unui **singur** arc pe ax, ne rezervăm dreptul de a respinge eventualele reclamații. Excepție de la aceasta fac defecțiunile de material ale arcurilor.



Arc standard

Proprietățile corespunzătoare ale arculilor oferite sunt clar specificate. Dacă scopul (de ex.: pentru un autovehicul sport) nu este clar specificat, atunci utilizarea pentru aceasta este exclusă. Baza tuturor arcurilor este mecanismul de rulare standard.

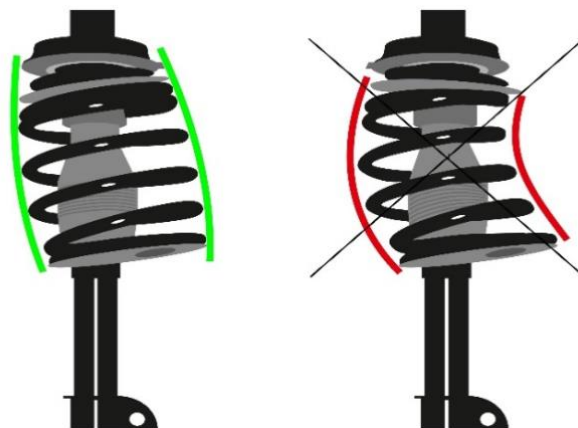


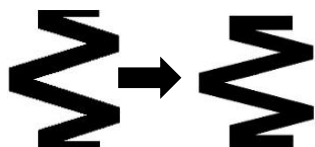
Arcuri tip banană (side load sau arcuri C)

Înainte de demontarea coloanei de amortizor rețineți obligatoriu poziția arcului. Important este care capăt al arcului este montat în sus - în direcția lagărului coloanei de amortizor - și care în jos - în direcția suportului amortizorului. La montare este important ca capetele de arc să fie corect poziționate în suporturile de arc.

Dacă arcul nu este corect montat:

- se poate deteriora coloana amortizorului
- arcul se poate freca în carcasa roții
- autovehiculul poate fi prea sus
- se poate reduce durata de viață a amortizorului (presiune laterală)



**Arcuri minibloc optimizate (arcuri tubulare)**

Arcurile minibloc FUCHS carparts, care sunt fabricate din oțel pentru arcuri cilindrice (diametru constant al sârmei), au o durată de viață mai mult decât triplă față de arcurile minibloc clasice, care sunt fabricate din sârmă conică cu secțiuni conice (diametru neconstant al sârmei). Arcurile noastre optimizate diferă optic față de arcurile minibloc montate din fabrică (printre altele lungime, spirale, grosime sârmă). Aceste diferențe nu influențează funcționalitatea arcului și nici înălțimea autovehiculului.

SCANAȚI AICI PENTRU MAI MULTE**INFORMAȚII TEHNICE ȘI LIMBI!**

Echipa dvs. FUCHS carparts PM