

FUCHS carparts süspansiyon yaylarına ilişkin bilgiler!

FUCHS carparts yüksek kaliteli süspansiyon yaylarının geliştirilmesindeki on yıllar süren deneyiminden yararlanabilir. Bunlar, tanınmış üreticilerin yüksek kaliteli krom-silisyum ve krom-vanadyum yay çeliklerinden üretilmektedir. Yaylarımız, sadece en modern üretim imkanlarıyla üretilmektedir. En yeni CNC sargı makinelerinin, kızıl ötesi kumandalı ısı işlem düzeneklerinin, CNC taşlama makinelerinin, tam otomatik CNC yiv açma ve ısı ayarlama makinelerinin ve en modern korozyondan koruma teknolojilerinin yardımıyla FUCHS carparts yaylarının sürekli kalitesini garanti ediyoruz.



Lütfen farklı yay tiplerinin montajına ilişkin aşağıdaki uyarıları dikkate alın!

Yedek parça piyasasına yönelik yaylar, tasarım (uzunluk, sargı sayısı, tel kalınlığı vs.) açısından fabrikada monte edilmiş olan süspansiyon yaylarından farklı olabilir. Çift olarak değiştirildiklerinde bu durumun yükseklik veya yaylanma özelliği üzerinde etkisi yoktur. Güvenliğinizi ve aracınızın güvenliğini sağlamak için yaylar daima çift olarak değiştirilmelidir. Farklı yüksekliklerin ve yay eğriliklerinin sürüş üzerinde olumsuz etkileri olabilir. Bu durum çoğunlukla daha uzun fren mesafeleri ve daha fazla lastik yıpranmasıyla sonuçlanır. Yaylar, nitelikli bir atölyenin eğitimli personeli tarafından monte edilmelidir. Her aksta bir yayın değiştirilmesi durumunda olası şikayetleri reddetme hakkımız saklıdır. Bunun istisnası yayların malzeme kusurudur.



Standart yay

Sunulan yayların her özelliği açık bir şekilde belirtilmiştir. Kullanım (örn. bir spor süspansiyon için) açık bir şekilde belirtilmemişse, bunun anlamı bunun için kullanımın olmamasıdır. Tüm yayların temeli standart süspansiyondur.

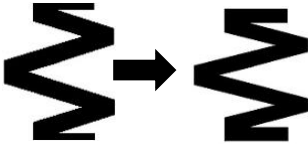
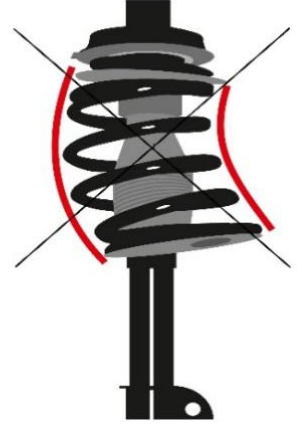
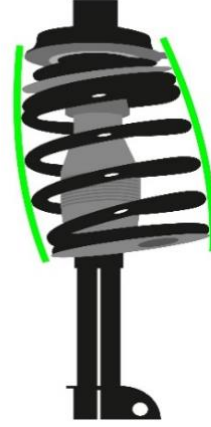


Muz yayları (Side Load veya C yayları)

Yay ayağını sökmeden önce yayın konumunu kesinlikle işaretleyin. Önemli olan yayın hangi ucunun yukarıya - yay ayağının yuvası yönüne - hangi ucunun aşağıya - amortisörün yay ara tamponu yönüne - takılacağıdır. Montaj sırasında önemli olan, yay uçlarının yay mesnet plakalarına doğru bir şekilde konumlandırılmalarıdır.

Yay doğru bir şekilde monte edilmezse:

- Yay ayağı yuvası hasar görebilir
- Yay tekerlek kutusunu tahrip edebilir
- Araba çok yüksekte durabilir
- Amortisörlerin kullanım ömrü azalabilir (yan baskı)



Optimize edilmiş mini blok yaylar (silindir yayları)

Optimize edilmiş olan, silindir yay çeliklerinden (sabit tel çapı) üretilen FUCHS carparts mini blok yayları, sivrilen ara kesitlerle (sabit olmayan tel çapı) konik tellerden üretilen klasik mini blok yaylara kıyasla üç kattan daha uzun bir kullanım ömrüne sahiptir. Optimize edilmiş olan yaylarımız, fabrikada takılan mini blok yaylarından görünüm olarak farklıdır (uzunluk, sargı sayısı, tel kalınlığı). Bu farklılıklar yayın işlevini ve arabanın yüksekliğini etkilemez.



**DAHA FAZLA TEKNİK BİLGİ VE
BAŞKA**



DİLLER İÇİN BURAYI TARAYIN!



FUCHS carparts PM ekibiniz