

Tájékoztató a FUCHS carparts futóműrugókhöz!

A FUCHS carparts több évtizedes tapasztalatára épít a kiváló minőségű futóműrugók fejlesztése és gyártása terén. Ezek a termékek ismert gyártók minőségi króm-szilícium vagy króm-vanádium rugóacéljaiból készülnek. A rugóinkat kizárólag a legmodernebb gyártóberendezésekkel állítjuk elő. A legújabb CNC tekercselőautomatákkal, az infravörös vezérlésű hőkezelő berendezésekkel, CNC köszürűgépekkel és automatikus CNC leélező és edző automatákkal, valamint a legmodernebb korrózióvédelmi technológiákkal garantáljuk a FUCHS carparts rugóinak állandó minőségét.



Vegye figyelembe az alábbi utasításokat a különböző rugótípusok beépítésénél!

A pótalkatrész-piacra kerülő rugók kivitelükben (többek közt hosszúságban, menetszámban, huzalvastagságban) eltérhetnek a gyárilag beépített futóműrugóktól. Párban történő cserénél ennek semmiféle kihatása nincs a magassági szintre vagy a rugózási jellemzőre. A saját biztonsága és járművének stabilitása érdekében a rugókat mindig párban kell cserélni. Eltérő magassági szintek és rugóerők negatív hatással lehetnek a jármű menettulajdonságára. Ez többnyire hosszabb fékutatkat és megnövekedett abroncskopást eredményez. A rugók beépítését szakképzett személyeknek, minősített műhelyben kell végezniük. Tengelyenként **egyetlen** rugó cseréje esetén fenntartjuk a jogot a reklamáció elutasítására. Ez alól kivételt képez a rugó anyaghibája.



Normál tekercsrugó

Az egyes ajánlott rugók jellemzőit egyértelműen megadjuk. Amennyiben egy adott alkalmazás (pl. sportfutóműhöz) nincs egyértelműen megadva, akkor arra a célra való alkalmazás kizártnak tekintendő. Minden rugó esetében normál futóművet veszünk alapul.

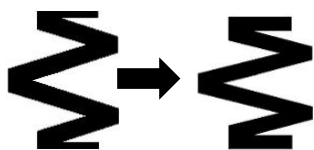
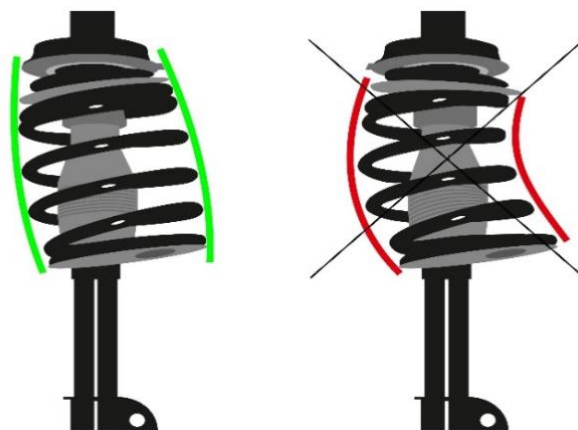


Banánrugók (oldalterhelésű vagy C-rugók)

A rugóstag szétszerelése előtt feltétlenül jelölje be a rugó helyzetét. Fontos, hogy a rugónak melyik vége kerül beépítésre felfelé – a rugóstag-szilent irányába – és melyik lefelé – a lengéscsillapító rugótányérjának irányába. A beépítésnél fontos, hogy a rugóvégek megfelelően helyezkedjenek el a rugótányérokban.

Ha nem helyesen építik be a rugót, akkor:

- a rugóstag-szilent károsodhat
- a rugó súrolhatja a kerékdobot
- az autó helyzete túl magas lehet
- a lengéscsillapító élettartama csökkenhet (oldalnézet)



Optimalizált miniblokkrugók (mindkét végén kúpos tekercsrugók)

Az optimalizált, hengeres keresztmetszetű (állandó huzalátmérőjű) rugóacélból gyártott FUCHS carparts miniblokkrugók élettartama a klasszikus miniblokkrugók élettartamának több mint háromszorosa, amely utóbbiak elvékonyodó keresztmetszetű kúpos huzalból (nem állandó huzalátmérővel) kerülnek gyártásra. Az optimalizált rugóink megjelenésükben különböznek (többek közt hosszúságban, menetszámban, huzalvastagságban) a gyárilag beépített miniblokkrugóktól. Ezek az eltérések sem a rugó működését, sem az autó magassági szintjét nem befolyásolják.

**TOVÁBBI MŰSZAKI
TÁJÉKOZTATÓKAT**



ÉS NYELVEKET ITT TALÁL!



A FUCHS carparts PM munkatársai